دریا

روزنامه سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
سردبیر : فروغ مسلم زاده
حروفچینی و صفحه آرایی :دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
چاپ : نشر و چاپ تهران - خ جمهوری اسلامی - خیابان ۱۲ فروردین جنوبی - پلاک ۱۷۴ - تلفن ۹-۶۶۴۶۳۱۷۷ - ۰۲۱

www.Daryanews.ir
info@Daryanews.ir
نشانی :بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه‌چهارم
نشانی سازمان آگهی ها : بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز ، طبقه دوم
صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
تلفن تحریریه : ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰
تلفن سازمان آگهی ها : ۲۲۳۴۲۷۹

اوقات شرعی به افق بندرعباس

ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۶/۷/۸	۴:۲۱	۵:۳۷	۱۱:۳۵	۱۷:۳۳	۱۷:۴۹

امام صادق (ع) :
هر کس در ماه رمضان آمرزیده نشود ، آمرزیده نگردد تا سال آینده ،مگر آنکه در عرفه حاضر شود

سال ششم شماره ۵۳۷ یکشنبه ۸ مهرماه ۱۳۸۶ برابر با ۱۸ رمضان ۱۴۲۸

"آرامی"شهردار بندرعباس در سومین همایش دبیران ستاد اقامه نماز ادارات هرمزگان ؛

توسعه و ترویج فرهنگ نماز ضروری است

سومین همایش دبیران ستاد اقامه نماز ادارات هرمزگان با حضور مهندس "صاحب محمدی "استاندار هرمزگان،راستی فرماندار بندرعباس ،فروزان نژاد مسئول ستاد اقامه نماز استان ، آرامی شهردار بندرعباس و مدیران و دبیران ستادهای اقامه نماز دستگاههای اجرایی استان هفته گذشته به میزبانی شهرداری بندرعباس در سالن غدیر فرمانداری برگزارشد .

استاندار هرمزگان در این مراسم معنوی ضمن آرزوی قبولی طاعات و عبادات همه روزه داران از درگاه حضرت حق تعالی گفت تکالیف شرعی حد و اندازه دارد اما یاد خدا اندازه ای ندارد و بالاترین یاد خدا نیز نمازاست . نماز با آداب مشخص و ترتیبات خاصی که در شرع برای ما پیش بینی شده ،در ۵وعده از شبانه روز انجام می شود .

عبدالعلی صاحب محمدی با اشاره به اینکه بزرگترین مظهر اطمینان قلبی ما انجام فرایض دینی از جمله نماز است ، افزود :اقامه نماز یک کار فرهنگی است که گسترش و ترویج فرهنگ نورانی آن باید به دست افرادی با سابقه و با روحیه کار فرهنگی انجام شود .

وی خاطر نشان ساخت : در نظام مقدس جمهوری اسلامی که سابقه ۸ سال دفاع مقدس را در کارنامه خود ثبت کرده و داعیه داریک نظام و حکومت دینی و معنوی است وظیفه بخشهای مختلف جامعه برای بر پایی نماز سنگین تر از سایر جوامع اسلامی است .

مهندس صاحب محمدی بیان کرد : در چنین سیستمی ، وظایف مدیران دستگاهها از سایر اقشار بیشتر و سنگین تر است و باید علاوه بر پیشقدم بودن ، زمینه برنامه ریزی و اجرای طرحهای جدید و کارآمد را برای اقامه نماز فراهم کنند .

وی در ادامه اضافه کرد: نماز بهترین نوع شکرگزاری به درگاه احدیت است . انسان بوسیله نماز به خالق هستی ارتباط برقرار می کندو بدون واسطه با خدای خویش به راز و نیاز می پردازد .

استاندار هرمزگان تصریح کرد : همه اعمال انسان بوسیله نماز مورد سنجش و ارزیابی قرار می گیرد بطوریکه اگر نماز فرد مورد قبول درگاه خداوند باشد سایر اعمال نیز پذیرفته می شود .

وی پیمودن مسیر سخت افزاری ونرم افزاری برای گسترش فرهنگ نماز را لازم وملزوم یکدیگر دانست و گفت :باید علاوه بر کارهای سخت افزاری مانند مسجدسازی و تجهیز نماز خانه ها به وجه نرم افزاری این مبحث مانند کیفیت بخشی به اقامه نماز و بررسی راههای نفوذ به قلوب نیز اولویت داد . صاحب محمدی همچنین خواستار اتخاذ راهکار و تعیین معیار و شاخص هایی برای سنجش فعالیت های انجام شده درباره برپایی و گسترش فرهنگ نماز شد .

در این جلسه شهردار بندرعباس نیز به تشریح فعالیت های انجام شده و برنامه های آینده ستاد اقامه نماز شهرداری پرداخت و گفت :اگر کاری در رابطه با بحث نماز در مجموعه شهرداری بندرعباس صورت پذیرفته به رسم تکلیف ، وظیفه انسانی و ذاتی و برداشت خود ما از موضوع ارزشهای دینی بوده است .

"منصو آرامی" افزود : به اعتقاد بنده باید به کارهای نشده در بحث نماز بپردازیم و اگر ما به بحث نماز در مجموعه شهرداری که شخصیت دهنده شکل شهر است نپردازیم باید گزارش دهیم که چرا این کار انجام نشده و مشکل چه بوده است .

شهردار بندرعباس اضافه کرد:هر چند تا دوسال پیش حتی شهرداری مرکزی نیز به لحاظ نداشتن یک نمازخانه مناسب در تنگنا بود اما اکنون همه سازمانها و نهادهای وابسته به شهرداری بندرعباس دارای نمازخانه مستقل و شکیل هستند .

وی یادآور شد :نماز باعث کاهش بخش زیادی از ناهنجاریهای اجتماعی می شود و توسعه و ترویج فرهنگ اقامه نماز در جامعه ضروری است . آرامی اظهار داشت :دبیران ستاد اقامه نماز ادارات و نهادها باید در توسعه و ترویج فرهنگ نورانی نماز ، توجه و عزم جدی داشته باشند . شهردار تاکید کرد : باید سعی شود با تدبیر بیشتر به بحث آسیب شناسی اقامه نماز بپردازیم و این فریضه مهم را به نحوی مطلوب وشایسته بجا آوریم .

به گفته وی مجموعه شهرداری بندرعباس در راستای توسعه و ترویج فرهنگ نورانی نماز در سطح شهر بندرعباس از تمام توان و امکانات خود استفاده می کند .

وی با اشاره به اقداماتی که در راستای گسترش فرهنگ نماز در شهر بندرعباس صورت گرفته است ، گفت :احداث نمازخانه و مسجد در پارکهای سطح شهر که در این رابطه تاکنون در پارک دباغیان مسجد مناسبی ایجاد شده و بزودی در عید سعیدفطر بوستان دولت نیز صاحب مسجدی مزین به نام مقدس پیامبر اعظم (ص) خواهد شد و همچنین ساخت مسجد در پارکهایی که مراجعه کننده بیشتری دارند در دستور کار شهرداری قرار گرفته است .

شهردار بندرعباس بیان کرد : قرار دادی برای پخش اذان در ۳۰ میدان شهر بسته شده که بزودی اجرایی خواهد شد . این کار به صورت رایانه ای در کنار مساجد سطح شهر انجام می شود . وی با بیان اینکه نصب دروازه قرآن در ورودی شهر بندرعباس و نصب نماد مناسبی از نماز یکی از اقدامات شهرداری در راستای گسترش فرهنگ نماز در بندرعباس می باشد ، گفت : تصمیم داریم یک ورودی برای شهر بندرعباس با نماد دروازه قرآن اجرا کنیم . همچنین از وجود تلویزیونهای شهری سود برده و در هنگام اذان ظهر ومغرب صدای اذان از آنها پخش شود.

منصور آرامی در پایان یادآور شد :ما در شهرداری در بحث نماز دو تکلیف مهم داریم یکی برگزاری جلسات ستاد اقامه نماز شهرداری را عهده دار هستیم و دیگر اینکه در سطح شهر هم در رابطه با توسعه و ترویج فرهنگ نماز وظایفی داریم که باید به نحو احسن انجام دهیم لذا چنانچه دبیران ستاد اقامه نماز در دستگاههای دولتی پیشنهاد وراهکار سازنده ای در رابطه با بهبود فضای شهر بندرعباس در بحث نماز دارند به مجموعه همکاران ما در ستاد اقامه نماز شهرداری و یا روابط عمومی شهرداری بندرعباس ارایه دهند تا بهره لازم از این نقطه نظرات را ببریم .

درادامه این جلسه حجت السلام والمسلمین "فروزان نژاد مسئول ستاد اقامه نماز استان ضمن تشکر از مجموعه شهرداری بندرعباس که میزبانی این نشست را عهده دار بودند ، گفت : شهرداری بندرعباس جلسات ستاد اقامه نماز خود را ماهانه با جدیت تشکیل می دهد که بعضا خود بنده نیز در آن حضور داشته ام اما کمتر دستگاهی با حضور همه مدیران و اعضا این جلسات را برگزار می کنند که این خود جای تشکر از شهرداری بندرعباس دارد .

حجت الاسلام والمسلمین فروزان نژاد افزود :مابیش از مردم در ادارات که بدنه نظام هستند باید به مسایل دینی و مذهبی رغبت نشان دهیم تا نظام الهی و چیزی که جز آرمانهای شهدا است ،تحقق پیدا کند .

مسئول ستاد اقامه نماز استان اضافه کرد : نظام مقدس ما بر پایه آموزه های دینی بنا شده است و باید دبیران ستاد اقامه نماز ما نیز در این زمینه سعی در سوق دادن مجموعه خود به سمت ادای به موقع این فریضه مهم داشته باشند .وی اظهار کرد : اگر فریضه نماز مورد قبول و رضایت واقع شود قطعا دیگر اعمال انسان نیز در سایه این فرضیه الهی مورد قبول حق واقع خواهدشد . امام جمعه موقت بندرعباس در ادامه بیان کرد : با توجه به اینکه نماز یکی از نعمتهای ارزنده خداوند به ما انسانهاست و باعث رهایی و دوری از بسیاری ناهنجاریها می شود ، برماست که در راستای ادای به هنگام این امر مهم و الهی با جدیت اقدام کنیم .وی در پایان خطاب به دبیران ستاد اقامه نماز ادارات استان گفت : پیرامون ترویج فرهنگ نماز در ادارات و نهادها بیش از پیش باید تلاش کنید و هنگامی کار شما در این راستا موفق و مثمر ثمر خواهد بود که برنامه های خود را با مشورت با مدیران دستگاههای متبوع هماهنگ کنید . گفتنی است ؛ این مراسم بااقامه نماز مغرب وعشاء وصرف افطاری در فرمانداری بندرعباس پایان یافت .

عکس وگزارش :امین مسلم زاده

روزنامه دریا بررسی می کند

تاکسی بی سیم بندرعباس و وعده هایی که تحقق نیافت

طرح تاکسی بی سیم شهر بندرعباس با مشارکت بخش خصوصی (شرکت خودرو بی سیم خلیج فارس)در جهت ارایه خدمات مناسب وبهینه به شهروندان اوایل شهریورماه به طور رسمی با حضور مسئولان افتتاح گردید ،اما تاکنون هیچ سرویس دهی از این شرکت در شهر بندرعباس انجام نشده است . جالب تر اینکه از زمان افتتاح شبکه تاکسی بی سیم تا تهیه این گزارش چهار مرتبه خبرنگار روزنامه دریا در روزهای مختلف پی گیر راه اندازی این شبکه شد که اپراتور این شرکت در جواب ، هر دفعه هفته آینده را آغازسرویس دهی این شرکت اعلام می کرد . اما امروز که هشتم مهرماه است هنوز خبری از راه اندازی عملی این شبکه نیست .البته دو سه بار قصد داشتیم با مدیریت این شرکت در رابطه مسایل و مشکلات موجود و موانعی که بر سر راه سرویس دهی این شرکت است صحبتی داشته باشیم که متاسفانه هر بار که تماس گرفتیم موفق نشدیم خدمت ایشان برسیم . لذا به سراغ کسانی رفتیم که متقاضی دریافت خودروهای این شرکت بودندوعلت تعویق خدمات این شرکت در سطح شهر بندرعباس را جویا شدیم که مشروح این گزارش در پی می آید .

جمعی از متقاضیان اینگونه می گفتند :یکسال پیش پس از اعلام فراخوان در یکی از روزنامه های محلی استان برای ثبت نام به شرکت خودرو بی سیم خلیج فارس مراجعه کردیم و جهت ثبت نام هر خودرو در مجموع مبلغ ۳ میلیون و ۷۱۰هزار تومان به حساب این شرکت ریختیم . این مبلغ را در ٤ نوبت به حساب شماره ۱۱۱۱بانک صادرات شعبه میدان شهدا بنام شرکت خودرو بی سیم خلیج فارس واریز کردیم .

عده ای از آنها در این رابطه به خبرنگار ما اینچنین گفتند : ناگفته نماند هر کدام از ما برای تهیه این مبلغ دست به ریسک هایی زده که پس از گذشت یکسال تنها ضرر و زیان این ریسک ها ما را بهره مند کرده است . یکی ماشین خودش را زیر قیمت حراج کرده ، دیگری وام با بهره گرفته ، آن یکی النگوهای زنش را فروخته و ...حال شما قضاوت کنید ما از یکسال پیش اگر هم کاری داشتیم و لقمه ای نام برای زن وبچه هایمان مهیا می کردیم ، به خیال اینکه خودروهای مزبور ظرف٤٥ روز (طبق گفته مدیریت شرکت)واگذار می شود وباید کار خود را در سطح شهر شروع کنیم دست از کارهای قبلی کشیدیم و از همان روز بود که سند بدبختی خود را امضاء کردیم و هر روز در انتظار نویدی از سوی حضرات گذشت تا الان که یکسال از این موضوع می گذرد و هیچ کدام از این وعده و وعیدها به ثمر ننشسته و ما همچنان در سردرگمی بسر می بریم و هیچ کس هم جوابگوی ما نیست .

یکی ماشین زیر پایش را زیر قیمت حراج کرده ، دیگری وام با بهره گرفته ، آن یکی النگوهای زنش را فروخته و ...حال شما قضاوت کنید ما از یکسال پیش اگر هم کاری داشتیم ولقمه ای نام برای زن وبچه هایمان مهیا می کردیم

هرزمان که به شرکت مذکور مراجعه می کنیم ۱۵روز یا یکماه دیگرو یا فلان مناسبت را وعده واگذاری خودروها می دهند و آخرین بار که همین امروز مراجعه کردیم می گویند هفته آینده اما باز هم ...

یکی دیگر از افراد می گفت :تا قبل از سال ۸٦ بهانه آقایان این بود که هنوز شرکت خودرو سازی ، خودروها را تحویل نداده است اما پس از سال که شرکت خودرو بی سیم خلیج فارس ،خودروها را تحویل گرفت باز هم به دلایل مختلف از جمله سوخت و ...در واگذاری آنها تعلل کرد . البته یک هفته ای است که مشکل سوخت موقت این خودروها با مساعدت استانداری هرمزگان به مقدار روزانه ۱۵لیتر حل شده است اما باز هم خودروها را تحویل ما نمی دهند و می گویند ما به دنبال دریافت سوخت دایم برای خودروها هستیم . والا ما راضی هستیم همین روزی ۱۵لیتررا به ما بدهند و با آن کار خود را شروع کنیم حداقل از سردرگمی نجات می یابیم او اظهار کرد :به گفته مدیریت شرکت خودروهای مزبور در اردیبهشت ۸٦ وارد بندرعباس شده و از آن زمان تا کنون این خودروها در محوطه شرکت در آفتاب و شرجی بندرعباس در حال پوسیدن و زنگ زدن است چرا مسئولان در خصوص واگذاری این خودروها و راه اندازی سیستم تاکسی بی سیم تعجیل و دخالت نمی کنند ؟ مالک این خودروها که به امان خدا رها شده دیر یا زود ما هستیم پس چرا آنها را پس از مراحل قانونی به صاحبانشان واگذار نمی کنند ؟ چه کسی خسارت متضرر شدن حدود ۲۵ نفر از کسانی که در این شرکت ثبت نام کرده اند را عهده دار می شود ؟خسارت خودروهایی که در این مدت در هوای آزاد زنگ زده ولاستیک هایشان از بین رفته را چه کسی متقبل می شود ؟ از طرفی قراردادی که بین شرکت و متقاضیان منعقد شده یک طرفه و به نفع شرکت است وچه نهادی برروی این قرارداد و نحوه تنظیم آن نظارت دارد ؟وبلاخره چه وقت این خودروها به صاحبان آنها واگذار می شود تا بتوانیم کارکنیم و جوابگوی طلبکاران و شکم زن وبچه خود باشیم؟

اینها همگی سئوالاتی است که مانیز به دنبال جواب آنها هستیم .

شایان ذکر است ؛روزنامه دریا پس از درج شماره نخست این گزارش پس از یک هفته دوباره گزارشی از عملکرد شبکه تاکسی بی سیم را منتشر و پی گیر نحوه واگذاری و شروع بکار شبکه تاکسی بی سیم می باشد و مراتب را جهت تنویر افکار عمومی به اطلاع خوانندگان گرامی می رساند .

پس از اینکه موفق نشدیم صحبتهای مدیریت شرکت خودرو بی سیم خلیج فارس را در رابطه با به تعویق افتادن راه اندازی شبکه تاکسی بی سیم بندرعباس جویا شدیم (علی رغم یک هفته پی گیری)طی تلفنی نظر مدیر عامل سازمان تاکسیرانی بندرعباس را دراین خصوص جویا شدیم . مدیر عامل سازمان تاکسیرانی بندرعباس با اشاره به اینکه ما فقط برروی خدمات دهی این شرکت نظارت می کنیم ، گفت : این شرکت قرار بوده زودتر از اینها راه اندازی شود و خوروهای خود را نیز به رانندگان تحویل دهد اما متاسفانه بنا به دلایلی از جمله تعویق در روند واگذاری تسهیلات بانکی ، نداشتن سوخت ،دیر آمدن پلاک خودروها ،بروز اشکال در تلفن ۱۳۳ و تغییراتی که فرکانس این تلفن داشت راه اندازی تاکسی بی سیم و عملا واگذاری خوروهای این شرکت به افراد به تعویق افتاد . بابک هاشمی اظهار کرد :این شرکت مستقل است و کلیه امورات داخلی را خودش اداره می کند و سازمان تاکسیرانی در این رابطه هیچ دخالتی ندارد .

وی افزود :شرکت خودرو بی سیم خلیج فارس تنها ملزم به رعایت کلیه موازین تاکسیرانی از جمله رعایت نرخ مصوب و کرایه که از مسافر اخذ می کند ، کلیه رانندگانی استخدامی در این شرکت با گزینش حراست ما وارد این سیستم شوند و نحوه برخورد رانندگان این شرکت با مسافران می باشد .

هاشمی تصریح کرد : ابتدا قرار بود این شرکت خودرو ریو خریداری کند که گویای این خودرو از نظر فنی ، قابلیت دوگانه سوز کردن را نداشت و با توجه به اینکه کلیه تاکسی های سطح شهر بایستی تا پایان امسال دوگانه سوز می شدند قرار شد که خودرو روآ خریداری شود که در این رابطه نیز خود متقاضیان مخالفت کردند و در مرحله بعد با توافق هر دو طرف پژو ٤٠٥ با هزینه خود شرکت خریداری شد و در خصوص واگذاری این خودروها قراردادی بین شرکت خودرو بی سیم و رانندگان منعقد شده که ما در رابطه با متن قرارداد دخالتی نداریم و خود رانندگان برای دریافت خودروهای مزبور کلیه شرایط این شرکت را از همان ابتدا پذیرفته اند .

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی در پایان گفت : در خصوص واگذاری خودروها به رانندگان و راه اندازی شبکه تاکسی بی سیم طی امروز نماینده ای از سازمان تاکسیرانی به محل شرکت اعزام می شود وپی گیر این کار خواهد بود .

گزارش : امین مسلم زاده